

**[DOSAR
DE PRESĂ]**



RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC: EMBLEMĂ POP ELECTRICĂ ȘI RENAULUȚIONARĂ



“Unele produse sunt pur și simplu magice. Nu e nevoie de discuții interminabile; toată lumea este de acord cu ce trebuie făcut. Și pur și simplu se face. Nu există inerție. Când o companie reînvie un model care a lăsat atât de multe amintiri extraordinare, imprimă și o cantitate imensă de afecțiune în proces. Acest lucru este întotdeauna promițător, deoarece și clienții îl pot recunoaște, ei pot vedea dragostea care s-a pus în crearea mașinii.”

Luca de Meo, CEO Renault Group
Citat din noul "R5, o poveste extraordinară"





RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC, NOUA FAȚĂ A REVOLUȚIEI ELECTRICE

Ce poate fi mai potrivit decât o emblemă pop pentru a duce mașinile electrice în mainstream-ul european?

Renault 5 a fost o mașină unică, renumită pentru designul său avangardist, versatilitate și consumul redus de combustibil. A înfruntat provocările vremurilor sale alături de milioane de familii: criza petrolieră, stilul de viață în schimbare sau apariția necesității unei a doua mașini. Rămânând fidel acestei moșteniri, Renault 5 E-Tech electric este un răspuns îndrăzneț la provocările societății și celor de mediu din zilele noastre – sobrietate energetică, sustenabilitate și o amprentă redusă de carbon.

Cu un design care câștigă inimi, caracteristici electrice și digitale create pentru a fi atât funcționale, cât și distractive, și cu un sistem circular de producție care este localizat în Franța și responsabil, Renault 5 E-Tech electric are tot ce îi trebuie pentru a deveni noua referință în cazul mașinilor de oraș în perioada tranziției energetice.

Un model de generație nouă, născut din Renaultion

Renault 5 E-Tech electric este o mașină diferită față de oricare alta. Pentru Renault Group, aceasta reprezintă strategia de redresare Renaultion, precum și reînnoirea industrială și direcția electrică a mărcii sale iconice.

Dezvoltat prin metode de lucru inovatoare, modelul de serie are toată magia și farmecul show-car-ului. A fost dezvoltat în doar trei ani, față de cei patru cu care ne-am obișnuit. Dotat cu tehnologie electrică și digitală și fabricat în întregime în Franța, va avea și un preț competitiv, începând de la aproximativ 25.000 EUR.

Pentru a obține acest rezultat pe segmentul mașinilor de oraș mici și accesibile, Grupul s-a bazat pe întreaga sa expertiză, în special cea a mărcii Renault, a Ampere, entitatea Grupului Renault specializată în vehicule electrice și software, precum și pe cea a Mobilize.



Pentru acest proiect, Grupul s-a bazat pe noua sa structură formată din multi-specialiști, creată pentru a ține pasul cu schimbările tehnologice din acest sector, printr-o abordare agilă, inovatoare și eficientă. De exemplu, Ampere a oferit mărcii Renault un avantaj competitiv incontestabil, prin dezvoltarea rapidă a unei platforme originale dedicate vehiculelor electrice mici, alături de un ecosistem industrial european puternic. Ca rezultat, Renault este capabil să dezvolte o nouă gamă de vehicule electrice atractive, în fruntea căreia se află astăzi Renault 5 E-Tech electric.



"Renault 5 E-Tech electric nu este o mașină ca oricare alta. Lansarea sa coincide cu o schimbare majoră de direcție făcută de milioane de europeni către un nou tip de mobilitate - electrică, conectată și durabilă. De asemenea, a declanșat transformarea Grupului Renault într-o companie auto de nouă generație. Pentru a dezvolta această mașină în doar trei ani în Franța, la cel mai înalt standard tehnologic, toate deciziile noastre au fost disruptive, iar organizația noastră mai agilă decât oricând. Am fost primii care au pariat pe o platformă 100% electrică pentru dezvoltarea unui automobil european de talie mică, pe optimizarea costurilor de-a lungul lanțului valoric, cât și pe relocarea ecosistemului industrial... Doar o mașină emblematică ar fi putut reuni echipele noastre în acest fel și ar fi putut mișca lucrurile în intern. În fața schimbărilor semnificative din industria noastră, această mașină deschide o nouă cale pentru Renault. Se află în epicentru efortului de reinventare a industriei europene ca reacție la concurența din est și din vest. Cu acest model, dovedim că producția în Europa, în Franța este cu adevărat posibilă!"



Luca de Meo, CEO Renault Group

Un design unic și emoționant

Când Renault 5 a fost lansat în 1972, acesta a întors capete datorită designului său original și modern. Cu bare de protecție din plastic, caroserie viu colorată și faruri care îi confereau un aspect jucăuș, aproape uman. Realizat pentru a reflecta fața în schimbare a societății, a înregistrat un succes imediat printre francezi, în special femei și tineri, un nou grup de clienți la momentul respectiv. Era ca o gură de aer proaspăt, simbolizând libertatea și bucuria de a trăi.

Așadar, cum reînvi o emblemă a cărei popularitate nu a scăzut niciodată? Care este cel mai bun mod de a o transforma într-un nou obiect al dorinței, nu numai pentru cei care își amintesc de aventura originalului Renault 5, dar și pentru generațiile mai tinere



care au așteptări diferite, într-o lume care e în plină tranziție electrică și digitală? Ce valori ar trebui să reflecte această renaștere? Acestea sunt doar câteva dintre întrebările care au ghidat activitatea echipei de proiect, de la aspectele vizuale până la dezvoltarea și lansarea acestui nou Renault 5 în secolul 21.

Echipa de design a avut atât de multe elemente cu care să se joace. Ei au avut o abordare profund emoțională față de munca lor, adoptând un stil "retrofuturist".

Culori de inspirație pop, faruri cu aspect îndrăzneț, stopuri verticale, aripi sculptate, plafon colorat, grilă de aerisire pe capotă și multe altele: Renault 5 E-Tech electric face multe aluzii din punct de vedere stil la predecesorul său. Ideea a fost de a da un twist proaspăt caracteristilor care încă trăiesc în mintea oamenilor, dar în conformitate cu zilele noastre și cu tranziția electrică.

Grila de aerisire de pe capota modelului original a fost reinventată pentru a ține pasul cu vremurile. Astăzi, este un indicator care arată gradul de încărcare în forma iconicului număr 5. Când șoferul se apropie de vehicul, acesta se aprinde, simbolizând interacțiunea strânsă dintre om și mașina sa. Un alt exemplu de interfață umanizată este secvența de bun venit a farurilor LED realizate în formă de pupilă umană, care "fac cu ochiul" șoferului. Absente de la modelul Renault 5 original, dar esențiale astăzi pentru o eficiență optimă, sunt caracteristicile aerodinamice. Astăzi, acestea sunt prezente, dar invizibile: detaliile din sticlă ce acoperă stopurile, pentru optimizarea fluxului de aer.

"Am luat frânturi din memoria colectivă, pe care le-am tradus într-un mod foarte contemporan, pentru a crea R5-ul de mâine. Nu ne-am dorit ca Renault 5 E-Tech electric să arate nostalgic sau vintage. Am vrut să declanșăm emoții și am creat o mașină care e vibrantă, energică și POP."

Gilles Vidal, VP Design, Renault & Ampere



Emoția inspirată de designul exterior se regăsește și la interior. Șoferul are parte de o primire deosebit de călduroasă. Renault 5 E-Tech electric dispune de un ecran tactil multimedia mare de 10.1" cu o interfață luminoasă și fluidă. Designul grafic și sonor al secvenței de bun venit a fost dezvoltat în colaborare cu Institutul de muzică și sunet Ircam și cu Jean-Michel Jarre. Renumitul artist, compozitor și autor este un pionier al muzicii electronice și un pasionat de tehnologie. El a dezvoltat, de asemenea, diferitele semnale sonore de la bord, precum și VSP (Vehicle Sound for Pedestrians), o alarmă externă emisă de mașină la viteze mai mici de 30 km/h, pentru a avertiza pietonii.



O platformă electrică de nouă generație, unică în Europa

Pentru a se asigura că modelul de serie exprimă atractivitatea modelului de prezentare dezvăluit în ianuarie 2021, echipele de proiectare, inginerie și produs au lucrat împreună în stil commando, ca parte a unui proces invers de tipul "de la schiță la model de serie". Proiectarea vehiculului este adaptată platformei pe care urmează să fie construit. În acest caz, însă, inginerii au lucrat în sens invers, dezvoltând platforma pentru designul care i-a câștigat inima lui Luca de Meo: o machetă din rășină creată de departamentul Advanced Design. **Renault 5 E-Tech electric este primul vehicul proiectat în întregime pe baza AmpR Small, noua platformă Ampere dedicată vehiculelor electrice din segmentul B.** Acest lucru îl face să fie un vehicul unic, cu avantaje competitive reale, precum podea plată, ampatament lung (2,54 m), spațiu interior optimizat și capacitate portbagaj de 326 litri, centru de greutate coborât și greutate redusă (mai puțin de 1.500 kg). Platforma AmpR Small a adus, de asemenea, economii de scară în multe domenii, fără a compromite componentele sau tehnologiile electrice care sunt utile clienților. Prin această abordare disruptivă implementată pentru prima dată, Renault a reușit să reducă timpul de dezvoltare la doar trei ani.

Renault 5 E-Tech electric introduce un nou încărcător bidirecțional AC compatibil cu tehnologiile V2L (vehicle-to-load) și V2G (vehicle-to-grid*). Acest sistem de pionierat urmează să devină utilizat la scară largă și va face vehiculul un jucător activ în ecosistemul energetic datorită serviciilor Mobilize, facilitând alimentarea înapoi în rețea cu energie electrică fără emisii de dioxid de carbon (*V2G-disponibil doar pe anumite piețe). Ca urmare, utilizatorii se vor bucura de economii semnificative la facturile de energie electrică.

Sub capotă, motorul Renault 5 E-Tech electric este mai compact decât cele de pe Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric, pe care se și bazează. Rămâne fidel preferinței Renault pentru un motor sincron cu rotor bobinat. Deoarece nu are magneți permanenți, nu folosește elemente rare, reducând astfel impactul său asupra mediului. Bazându-se pe experiența predecesorilor săi în ceea ce privește durabilitatea, motorul va fi disponibil în trei variante: de 110, 90 și 70 kW.

Plăcere excepțională de a conduce ce încurajează preferința pentru mașinile electrice



Renault 5 E-Tech electric este o mașină versatilă atât în oraș, cât și la drum lung, datorită încărcătorului AC de 11 kW, celui DC de 80 sau de 100 kW și bateriei de 52 kWh, ce conferă o autonomie de până la 400 km WLTP. O raritate în segmentul mașinilor electrice de oraș, vehiculul poate tracta chiar și o remorcă, având o capacitate de remorcare de 500 kg.

Mai presus de toate, este deosebit de agil, cu suspensia față optimizată și raza mică de bracaj. Suspensia spate multi-link, împrumutată de la segmentul de top, oferă o ținută de drum și performanță noi în acest segment. Toate acestea determină o plăcere excepțională de a conduce, fără compromisuri în ceea ce privește confortul.

Este o realizare ce demonstrează excelența Grupului Renault în proiectarea și producția de vehicule electrice mici, ușoare, competitive și populare, care vor juca un rol esențial în tranziția electrică a pieței auto.

O experiență îmbunătățită prin tehnologii ce au la bază valoare adăugată umană

Renault 5 E-Tech electric este o mașină high-tech plină de inovații de ultimă oră, utilizate inteligent pentru a oferi o experiență unică la bord, cu beneficii practice pentru confortul și siguranța atât a șoferului, cât și a pasagerilor. Această abordare funcțională asupra procesului de inovare este parte a ADN-ului 'voitures à vivre' al Renault, un brand care a căutat mereu să pună la dispoziția tuturor cea mai bună tehnologie.

Reflectând această abordare, Renault 5 E-Tech electric este:

Conectat

Renault 5 E-Tech electric dispune de cea mai nouă generație a sistemului OpenR Link cu Google încorporat, împreună cu peste 50 de aplicații și servicii practice, cum ar fi un planificator integrat pentru reîncărcările necesare pe parcursul călătoriei.

Intuitiv și primitiv

Alături de serviciile conectate ale Google, Renault 5 E-Tech electric prezintă Reno, avatarul oficial al Renault, un amic de călătorie inteligent, util și empatic. Creat de Renault pentru a oferi clienților o experiență electrică mai plăcută și mai intuitivă, avatarul **Reno* aduce un plus de personalitate. Proiectat pentru a răspunde întrebărilor și comenzilor din partea utilizatorilor (e.g.: "Hey, Reno, programează o încărcare de 80% pentru 8am mâine" sau "Hey, Reno, cum îmi pot optimiza**



autonomia?"), ceea ce oferă vehiculului o notă de empatie. (*Reno-disponibil doar pe anumite piețe)

Confortabil

Confortul fonic este optimizat datorită sistemului patentat de izolare fonică inteligentă *smart cocoon* și parbrizului acustic, caracteristică împrumutată din segmentul de top. Pentru confort termic, o pompă de căldură economică economisește energia bateriei.

Sigur

Ca top în ceea ce privește siguranța, Renault 5 E-Tech electric dispune de sisteme de asistență la conducere (ADAS) împrumutate din segmentul premium, inclusiv Sistemul de control adaptiv inteligent al vitezei de croazieră ce citește traseul, și Active Driver Assist, o tehnologie de pilotare automatizată de nivel 2. Acesta include, de asemenea, tehnologii inovatoare care facilitează intervenția echipelor de salvare în caz de accident (Fireman Access, Pyroswitch și QRescue). Noul sistem de frânare dinamică reduce la jumătate timpul de reacție în cazul frânării automate. În cele din urmă, Safety Coach sprijină șoferul în reducerea riscului de accidente.

Simplu

Încărcarea este mai ușoară și mai inteligentă cu Renault 5 E-Tech electric, datorită gamei largi de servicii oferite de ecosistemul Mobilize*: Mobilize Power Solutions pentru a comanda în rețeaua de dealeri Renault o soluție de încărcare care să fie montată la domiciliul clientului; Smart Charge pentru a oferi încărcare inteligentă acasă la un cost mai mic, și Charge Pass pentru a accesa peste 600.000 de puncte publice de încărcare din 25 de țări europene printr-un singur card. Acest sistem funcționează hands-free la multe puncte de încărcare compatibile DC. Pur și simplu vehiculul se conectează pentru a iniția încărcarea și se plătește în mod securizat fără card sau cod, prin funcția Plug & Charge. (* Disponibil doar pe anumite piețe)

Proiectat durabil într-o "electric valley" de origine europeană

Renault Group se angajează să producă Renault 5 E-Tech electric – și bateria sa – în Franța începând cu vara anului 2025. Vehiculele și bateriile vor fi asamblate la uzina din Douai, care a fost unul dintre locurile de producție pentru modelul original al Renault 5. Motorul (partea electrică, reductorul, electronica) vor fi fabricate la Cléon, iar modulele vor fi produse de Gigafabrica Douai (parteneriatul Envision AESC), din vara anului 2025. Până în 2030, amprenta de carbon a modulelor va fi cu 35% mai mică decât a celor de pe ZOE.



Renault 5 E-Tech electric va fi construit în nordul Franței, prin folosirea unui ecosistem compact de furnizori aflat pe o rază de 300 km față de complexul ElectriCity. **Acest angajament pentru o producție locală competitivă este baza pentru dezvoltarea unui hub electric de origine europeană, specializată pe lanțul valoric al vehiculelor electrice.** Aceasta va contribui la asigurarea locurilor de muncă și la reducerea amprentei noastre asupra mediului.

Întotdeauna înaintea timpului său, Renault 5 a fost prima mașină care a dus consumul de combustibil sub pragul simbolic de 5 litri/100 km la 90 km/h... fiind disponibil chiar și într-o versiune electrică încă din 1974, cu o autonomie de 110 km! De asemenea, a marcat începuturile proiectării ecologice, cu un plafon realizat din fibre naturale lipite pentru a îmbunătăți izolarea fonică, spațiul interior, designul și consumul de combustibil. Vizionar până la capăt, și-a stabilit o ultimă provocare în 1986, aventurându-se în economia circulară cu modele Renault 5 recondiționate.

Acest spirit avangardist se regăsește de-a lungul întregului lanț valoric al Renault 5 E-Tech electric. **Bazându-ne pe deviza The Future is Neutral și ca reprezentant al Grupului Renault specializat în economia circulară și în conformitate cu angajamentele de marcă, Renault 5 E-Tech electric va atinge un nivel general de reciclabilitate de 85%, incorporând 19,4% materiale reciclate (standard ISO14021) și 26,6% materiale recuperate din economia circulară, inclusiv 41 kg de polimeri reciclați.** Țesăturile scaunelor vor fi fabricate din materiale complet reciclate pe versiunile de echipare Techno și Iconic Cinq. Echiparea din urmă va include, de asemenea, materiale ce provin din surse bio atât pentru volan, cât și pentru izolația interioară.

Renault 5 E-Tech electric are tot ce îi trebuie pentru a-și lăsa amprenta

O mașină electrică de oraș, ingenioasă, conectată și competitivă, fabricată în Franța / fabricată în Europa, Renault 5 E-Tech electric are toate șansele să câștige inimile. La fel ca predecesorul său în acele vremuri, vine ca un răspuns plin de angajament și bucurie la provocările tehnologice, societale și de mediu ale mobilității moderne. Noul model va fi lansat în septembrie 2024.



// *"ADN-ul lui R5 este unic. Este un vehicul vesel care atrage simpatie. Este atât popular, cât și avangardist, venind cu soluții noi pentru vremurile în care trăim. Așa a fost cazul în 1972. Acest lucru se va întâmpla și în 2024. Renault 5 E-Tech electric este o lovitură de maestru în ceea ce privește designul, cu un creier format din tehnologii de ultimă oră și cu picioare electrice ce au la bază o platformă de nouă generație, unică în Europa: AmpR Small. Este, de asemenea, rezultatul unui angajament față de producția responsabilă și durabilă. Echipele noastre au depus multă pasiune, excelență și muncă în dezvoltarea Renault 5 E-tech electric. Pasiunea și dragostea pe care le-am pus în această mașină sunt extrem de contagioase. R5 are setat un singur obiectiv: să câștige inimile clienților noștri. Își va lăsa amprenta asupra istoriei mărcii."*

Fabrice Cambolive, CEO Renault brand





CUPRINS

Un design unic și emoționant.....	133
Detalii de design evocatoare.....	133
Proporții moderne.....	133
Mai compact decât pare	133
Jante de 18" pentru toți	144
Culori luminoase iconice.....	144
Bord căptușit dispus pe 2 nivele.....	155
Scaune și tapițerie iconice	155
Ecran generos orizontal	155
Interfață grafică cu aspect pop art.....	166
Abilitățile unui model multifuncțional de oraș	166
O platformă electrică de nouă generație, unică în Europa	177
O adevărată platformă electrică.....	177
Accent pe plăcerea de a conduce.....	177
Sistem de frânare dinamică.....	188
Confort acustic și termic premium.....	188
Siguranță pasivă remarcabilă.....	199
Multiple combinații de motorizări, baterii și soluții de încărcare	20
Două opțiuni pentru baterie	20
Trei tipuri de motorizări	20
Încărcare bidirecțională 11 kW AC	211
Încărcare DC până la 100 kW	222
O experiență îmbunătățită prin tehnologii cu valoare adăugată umană	233
O gamă completă de servicii pentru a profita de V2G.....	233
Servicii avansate de conectare prin OpenR Link și Google	244
Avatarul Reno, un nou amic de călătorie	266
Sisteme de asistență pentru șofer demne de segmente de top ale pieței	277
Safety Coach: Sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil	288
O gamă largă de accesorii originale	299

[DOSAR DE PRESĂ]



O multitudine de echipamente în standard.....	299
O gamă versatilă.....	29
Accesorii personalizate unice.....	30
Fabricată în Electricity.....	311
Amprenta redusă de carbon și siguranța ca priorități.....	322
O linie compactă de producție în jurul ElectriCity.....	322
Baterii reparabile și cu amprentă de carbon redusă.....	322
Un motor electric compact, fără materiale rare.....	322
Design sustenabil.....	322
Primul vehicul care e parte din ecosistemul energetic datorită tehnologiei V2G*.....	333
În avangarda siguranței.....	333
FIȘA TEHNICĂ.....	344
Dimensiuni și mase.....	344
Motorizări și baterii.....	344



UN DESIGN UNIC ȘI EMOȚIONANT

Renault 5 E-Tech electric rescrie codurile de design aplicate celorlalte modele ale mărcii. Prerogativa unui vehicul iconic! Designul retro-futurist stă alături de detalii care inspiră emoție reală, pentru a forma un tot luminos și modern.

Detalii de design evocatoare

În memoria colectivă, Renault 5 nu este doar modelul original lansat în 1972. Renault 5 E-Tech electric îmbină indicii de design ce evocă trei modele: Renault 5 și Supercinț pentru aspectul lor general, și Renault 5 Turbo pentru aripile extinse ce definesc ținuta de drum.

Unice în gama Renault, farurile sunt formate din două dreptunghiuri cu colțuri rotunjite și sunt poziționate în bara față, în același loc cu farurile de ceață de pe Renault 5 Turbo. Același design cu efect dreptunghiular este gravat pe sticla farurilor full LED.

În timp ce pasajele roților sunt circulare, structura aripilor reflectă forma caracteristică a arcurilor de pe originalul Renault 5. Ornamentele colorate ce conturează plafonul (în negru, roșu sau titaniu deschis), roșul profund al stopurilor verticale și culorile vibrante ale caroseriei amintesc, de asemenea, de originalul Renault 5, având puterea de a face orașul să pară mai luminos.

Proporții moderne

În ultimii 50 de ani, dimensiunile vehiculelor s-au schimbat considerabil. Dând tonul, Renault 5 E-Tech electric este modern din toate punctele de vedere:

- Jante mari de 18" amplasate în cele patru colțuri, cu console minime.
- Roțile sunt în linie cu caroseria, cu ecartament lat (1,55 m în față și 1,53 m în spate)
- Totul într-o mașină cu o lungime mai mică de 4 m (3,92 m).

Toate aceste caracteristici erau deja prezente pe modelul de demo din 2021, care a fost proiectat fără constrângeri legate de fezabilitate. Bazându-ne pe cele mai recente capacități de inginerie, aceste proporții au fost menținute cu rigurozitate în modelul de producție.

Mai compact decât pare

Un vehicul cu proporții atractive, Renault 5 E-Tech electric are totuși aceeași dimensiune ca o mașină mică și agilă de oraș.



- La doar 3,92 m lungime, se poziționează între Twingo (cu 30 cm mai scurt) și Clio (cu 13 cm mai lung).
- Ampatamentul optimizat (2,54 m) – o promisiune de spațiu interior generos – consolele foarte scurte îl fac doar cu 4 cm mai scurt decât Clio.
- Lățimea de 1,77 m contribuie la aspectul vizual al automobilului, fără a-i compromite agilitatea pe drumurile urbane.
- Ideal ca dimensiuni datorită bateriei poziționate sub podea, are o înălțime de 1,50 m, cu 6 cm mai înalt decât Clio și cu 5 cm mai jos decât Twingo.

Jante de 18" pentru toată lumea

Prezente pe toate versiunile, jantele mari de 18" sunt o caracteristică cheie în a face Renault 5 E-Tech electric o mașină cu proporții ideale. Anvelopele 195/55 R18 vin cu ornamente pentru roți pentru echiparea Evolution și jante din aliaj pe nivelurile de echipare Techno și Iconic Cinq.

- Ornamentul "Disco" este inspirat de jantele lui R5 Turbo.
- Jantele negre în formă de romb de pe "Techno" au același design ca showcar-ul din 2021. Este singura versiune care își schimbă rombul central cu un "5" roșu.
- În cele din urmă, jantele negre în formă de romb "Chrono" de pe nivelul de echipare de top Iconic Cinq seamănă cu un cadran de ceas cu o mână pentru fiecare oră, dar care arată doar numărul 5, ca aluzie la numele modelului, atunci când logo-ul central este vertical.

Culori iconice luminoase

Renault 5 E-Tech electric va fi disponibil de la lansare în cinci culori de caroserie, dintre care două sunt iconice: Pop Yellow și Pop Green. Acestea sunt inspirate direct de două nuanțe emblematice care au fost prezente în catalogul anilor 1970 și care sunt legate pentru totdeauna în memoria colectivă de Renault 5. Un efect intens de strălucire adaugă o notă high-tech aspectului pop art. Efectul este vizibil numai atunci când priviți cu atenție vopseaua în lumină. De la distanță, vopseaua pare opacă. Culoarea Pop Green va fi disponibilă la comandă ca bonus, fără costuri suplimentare.

Mai puțin exuberante, dar la fel de elegante, celelalte trei nuanțe sunt: Pearl White, Starry Black și Midnight Blue. Varianta în două tonuri cu plafonul Starry Black este disponibilă și pe nivelurile de echipare de top (Iconic Cinq) și mid-range (Techno).



Un bord căptușit dispus pe două niveluri

În interiorul Renault 5 E-Tech electric, tabloul de bord combină elegant cele mai remarcabile caracteristici de pe mai multe generații de Renault 5: de exemplu, structura pe două niveluri din partea pasagerului, căptușirea transversală și panoul dreptunghiular cu margini rotunjite.

La nivelul de echipare Iconic Cinq, semnătura "Renault 5" poate fi observată pe ornamentele orizontale Grand Brillant Black de deasupra zonei căptușite și orientate spre pasager. Cu iluminarea elegantă de fundal, această caracteristică adaugă o notă suplimentară de lux și design high-tech la interior.

Aceeași atenție la detalii poate fi observată și în proiectarea ventilației. Depășind designul standardizat transversal, gurile de aerisire împrumută din designul farurilor de pe bara față a mașinii.

În cele din urmă, la fel ca la Megane E-Tech electric și la Scenic E-Tech electric, maneta schimbătorului de viteze este amplasată pe volan pentru a crește spațiul disponibil în cabină. Carcasa "e-pop shifter" poate fi personalizată prin diferite accesorii (vezi p. 26).

Scaune și tapițerie iconice

Designul izbitor de modern al scaunelor este de fapt inspirat direct de emblematicul R5 Turbo, cu formă caracteristică de H, semn că Renault a fost extrem de inovator în acest domeniu în anii '70 și '80.

În ceea ce privește tapițeria, ce ar putea fi mai universal și transgenerațional decât denimul? Robust, original și primitiv, denimul aduce o contribuție semnificativă la stilul Renault 5 E-Tech electric. Fabricată din sticle de apă din plastic reciclat 100% (PET), această țesătură denim este utilizată pe scaune, pe bord și pe panourile portierelor de pe versiunea Techno.

Simbol al designului îndrăzneț și semn de prestigiu, versiunea Iconic Cinq debordează de culori, pentru un aspect vintage de înaltă clasă. Scaunele sunt tapițate cu țesătură gri, cu litera H în galben, și cifra "5" imprimată, de asemenea, în culoarea galbenă. Această tapițerie este fabricată tot din materiale 100% reciclate.

Ecran orizontal generos

Un ecran orizontal dual oferă un aspect contemporan, high-tech și jucăuș interiorului lui Renault 5 E-Tech electric. Primul ecran orientat spre șofer este un panou digital de instrumente de 10.1 inch (de 7" și încadrat pe versiunea entry-level) ce afișează informații cu privire la condus, în cinci moduri de afișaj. Ecranul multimedia central



măsoară 10" pe toate versiunile. Acesta este alimentat de sistemul OpenR Link cu Google încorporat pentru nivelurile de echipare Techno și Iconic Cinq.

Interfață grafică (cu aspect) pop art

Grafica pop art a Renault 5 E-Tech electric se potrivește perfect cu designul exterior. La fel ca la Rafale și Scenic E-Tech Electric, designul se bazează pe liniile grafice puternice ale rombului, cu o diagonală de 28°, amintind de logo-ul Renault "Nouvel'R". Utilizatorii pot personaliza gama de culori și texturi, în aceeași temă cu sigla, pentru a se potrivi modului de conducere selectat și, în sens mai larg, propriei stări de spirit și nevoi. Combinând multiple variante de culori (8), densități (2) și texturi (4), sunt posibile peste 128 de versiuni diferite pentru o experiență personalizată la bord!

Orientat spre șofer, panoul digital de 10" afișează viteza vehiculului în caractere alfanumerice colorate, în locul tradiționalelor alb sau negru. O premieră pe piață! Privind dincolo de realismul designului său, reprezentarea 3D a vehiculului pe interfață include o mulțime de detalii, arătând vehiculul chiar și în culoarea exactă a caroseriei.

Abilitățile unei adevărate mașini multifuncționale de oraș

Deși Renault 5 E-Tech electric are doar 3,92 m lungime, poziționându-se între Clio II și Clio III, rivalizează cu Clio V în ceea ce privește spațiul interior, datorită platformei AmpR Small și ampatamentului de 2,54 m. În ceea ce privește lățimea la interior, acesta oferă 1,38 m în față și 1,36 m în spate, prin bancheta de 3 locuri.

În același timp, bateria este plasată sub podea pentru a oferi portbagajului un volum generos de 326 litri (277 dm³ VDA). Acest lucru plasează mașina în topul segmentului mașinilor electrice de oraș, și chiar înaintea unor modele tradiționale de oraș mai mari, cu combustie. Portbagajul include un spațiu special de 27 dm³ VDA pentru cablul de încărcare. Ușor de accesat, portbagajul poate fi, de asemenea, împărțit 60-40 /prin rabatarea banchetei spate de 3 locuri.

O capacitate suplimentară de depozitare de 19 litri este asigurată de diferitele compartimente din habitacul. Acest spațiu poate fi configurat și personalizat folosind accesorii tipărite 3D (a se vedea pagina 26).



O PLATFORMĂ ELECTRICĂ DE NOUA GENERAȚIE, UNICĂ ÎN EUROPA

Renault 5 E-Tech electric este primul vehicul construit pe AmpR Small, noua platformă complet electrică dezvoltată pentru a recrea designul iconic, fără compromisuri în ceea ce privește performanța. În acest fel, beneficiază de tot ce este mai bun din punct de vedere al componentelor electrice și tehnologiei moderne, oferind în același timp plăcere de neegalat în timpul condusului și confort pe acest segment, toate la cel mai bun preț posibil.

O adevărată platformă electrică

Noua platformă Ampere dedicată vehiculelor electrice din segmentul B se numește AmpR Small (fosta CMF-B EV). Dezvoltată atât pentru a optimiza vehiculele electrice, cât și pentru a le aduce în uz mainstream, reduce costurile prin împărțirea anumitor piese fără impact asupra performanței electrice (cum ar fi suspensia față) cu platforma CMF-B, utilizată pentru Clio și Captur. În același timp, este nevoie de o abordare fără compromisuri pentru dezvoltarea tuturor aspectelor specifice sistemului de propulsie electrică, în special integrarea motorului și a bateriei. Toate componentele electrice dezvoltate pentru acest vehicul vor fi împărțite cu viitoarele modele electrice din segmentul B proiectate de Ampere pentru marca Renault și pentru partenerii săi. AmpR Small este o platformă electrică cu *carry over* optimizat, oferind un nivel de performanță egal cu segmentele superioare de piață. Nu este în niciun caz o platformă combinată ICE-electric.

Accent pe plăcerea de a conduce

Noua platformă AmpR Small este calibrată pentru a permite Renault 5 E-Tech electric să ofere performanță și senzații care vin să egaleze designul său dinamic și emoționant.

- Stabilind un nou standard în segmentul său, optimizează și mai mult suspensia față împrumutată de la Clio și Captur cu un sistem de direcție care are un raport de transmisie foarte scurt (13,7) pentru o agilitate de neegalat, la fel ca pe Megane E-Tech electric.
- Cu o rază de bracăj de doar 10,3 m, permite manevre simple în oraș.
- Un accent deosebit a fost pus pe amortizare, pentru a absorbi greutatea crescută a bateriei.



Suspensia spate originală are geometrie multi-link, rezervată anterior vehiculelor aflate în segmentele superioare ale pieței. Numeroasele sale avantaje includ performanțe mai dinamice pe viraje strânse și stabilitate mai mare pe viraje mai largi, precum și confort îmbunătățit prin reducerea zgomotului de percuție. În cazul Renault 5 E-Tech electric, avantajele nu se limitează doar la performanța de rulare. Geometria platformei permite, de asemenea, integrarea unei baterii mai mari (52 kWh), pentru o autonomie de 400 de kilometri, în ciuda dimensiunilor compacte ale vehiculului.

Sistemul de frânare dinamică

Noul sistem de frânare dinamică al Renault 5 E-Tech electric grupează funcțiile de frânare și ESP în același modul pentru a reduce spațiul necesar sub capotă. De asemenea, reduce la jumătate timpul de răspuns al sistemului automat de frânare de urgență.

În același timp, sistemul de frânare decuplat imprimă o senzație continuă asupra pedalei, contribuind la o conexiune mai bună a șoferului cu mașina și drumul, comutarea între frânarea regenerativă și frânarea hidraulică având loc în mod transparent. Pedala de frână nu este conectată la etriere, ci la o unitate ECU care prioritizează recuperarea energiei înainte de a trece la sistemul de frânare, dacă este necesar.

Șoferul poate utiliza, de asemenea, maneta schimbătorului de viteze pentru a selecta modul B cu regenerare sporită.

Confort acustic și termic premium

Pentru un confort acustic de nivel premium, izolarea fonică se bazează pe aceleași standarde de vârf ca la celelalte modele electrice recente din gama Renault.

- Aceasta începe cu *smart cocoon*, un material absorbant patentat de nouă generație care izolează bateria de habitacul. Aceasta este cea mai bună soluție existentă pe piață la momentul actual.
- Suspensia motorului beneficiază de dublă filtrare patentată care folosește masa încărcătorului pentru a amortiza vibrațiile acustice venite din partea motorului (un câștig de 10 dB), fapt ce contribuie la liniștea din interior.
- În cele din urmă, un parbriz acustic este standard pe toate versiunile.



În plus, o pompă de căldură menține confortul termic în habitacul, prin sistemul HVCH (High Voltage Coolant Heater) de 8 kW, pentru a economisi cât mai multă energie din baterie. Această caracteristică aduce rapid o temperatură confortabilă în habitacul după pornire, când vehiculul este rece. Pentru a preîncălzi și dezgheța vehiculul înainte de pornire, cabina și bateria pot fi presetate*, fie prin programarea sistemului, fie prin pornirea acestuia de la distanță din aplicația My Renault. (*opțiune disponibilă pe anumite piețe)

Siguranță pasivă remarcabilă

Renault 5 E-Tech electric oferă un nivel ridicat de siguranță pasivă, la standarde de top.

- Menținerea consolelor foarte scurte impuse de proiect, oferind în același timp cea mai bună rezistență structurală în cazul unui impact, a necesitat lucrări semnificative de calcul
- și simulare, în special la nivelul suportului motorului. În același timp, dimensiunile compacte ale mașinii au determinat lucrări specifice de dezvoltare pe structura centrală a suportului care găzduiește bateria.
- Avantajul designului complet electric pe platforma AmpR Small este că traversele scaunelor au fost special concepute pentru a proteja bateria, fără a fi nevoie de alte armături în interior, eliberând spațiul la maxim fără părți suplimentare.
- Rezultatul final nu face compromisuri în ceea ce privește siguranța pasivă sau designul, desigur. În același timp, vehiculul include tehnologii avansate de siguranță a bateriei (Fireman Access și Pyroswitch).



MULTIPLE COMBINAȚII DE MOTORIZĂRI, BATERII ȘI ÎNCĂRCĂTOARE

Proiectat pentru oraș și nu numai: Renault 5 E-Tech electric vine într-o varietate de motorizări și baterii, reflectând modurile de utilizare ale mașinii. Cu o putere de 110 kW, o autonomie de până la 400 km WLTP și încărcare DC de până la 100 kW, este versatilă și suficient de compactă și pentru șoferii care nu prioritizează neapărat kilometrajul.

Două opțiuni pentru baterie

Renault 5 E-Tech electric va fi disponibil cu două baterii litiu-ion. Cea mai mare, care va fi singura disponibilă la lansarea pe piață, are o capacitate de 52 kWh și o autonomie de până la 400 km WLTP. A doua are o capacitate de 40 kWh pentru o autonomie de până la 300 km WLTP. Ambele folosesc tehnologia NMC (nichel mangan cobalt), pentru cea mai bună densitate de energie disponibilă pe piață azi.

Aceste module de baterii sunt proiectate pentru a îmbunătăți densitatea energetică fără a crește dimensiunea. Bateria de 52 kWh include patru module mari în carcasa sa, comparativ cu cele 12 module mai mici găsite pe Megane E-Tech electric și ZOE.

Această arhitectură simplificată aduce economii de greutate de 20 kg în comparație cu ZOE (aproximativ 300 kg). Un total de 46 de celule sunt asamblate în fiecare dintre cele patru module, fiecare cântărind aproximativ 55 kg.

Bateria de 40 kWh are doar trei module mari în aceeași carcasă. Fiecare dintre aceste trei module include 31 de celule de grosime crescută, cântărind aproximativ 240 de kilograme.

Pentru performanțe îmbunătățite în toate condițiile, bateria este echipată cu un sistem de răcire pe bază de lichid pentru a-și regla temperatura. Pentru o mai mare siguranță, lichidul de răcire nu circulă în interiorul carcasei, ci prin podeaua extrudată. În cele din urmă, la încărcarea vehiculului, timpul de încărcare poate fi optimizat prin presetarea bateriei și planificarea călătoriei folosind Google Maps.

Trei motorizări

Motorul electric al Renault 5 E-Tech electric folosește tehnologia preferată de Renault: motor sincron cu un rotor bobinat. Deoarece nu are magneți permanenți, nu folosește materiale rare, reducând astfel impactul asupra mediului.



Magneții sunt înlocuiți cu bobine de cupru, cu firele ordonate și dirijate astfel încât să reziste forței centrifuge din rotor.

Având la bază motorul Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric, Renault 5 E-Tech electric beneficiază, de asemenea, de experiența dobândită cu alte motoare electrice, cum ar fi cel de pe ZOE, în ceea ce privește durabilitatea. De asemenea, câștigă o serie de caracteristici noi, inclusiv electronică de putere de nouă generație (Invertor) și reductor refăcut. Diferența poate fi văzută la dimensiune și greutate. Motorul este cu 15 kg mai ușor, cu un rotor care a fost făcut cu 3 cm mai scurt pentru a se potrivi sub capota Renault 5 E-Tech electric.

Convertorul AC/DC, care transformă cei 400 V din baterie în 12 V, precum și cutia de interconectare electrică pentru accesorii care gestionează distribuția energiei, au fost integrate în încărcător pentru a economisi spațiu. Noul sistem de propulsie cântărește doar 105 kg, cu încărcătorul inclus.

Motorul este disponibil în 3 variante: 110 kW (150 CP / 245 Nm), 90 kW (120 CP / 225 Nm) sau 70 kW (95 CP / 215 Nm). Motorul de 110 kW este asociat bateriei de 52 kWh, în timp ce motoarele de 90 kW și 70 kW sunt asociate bateriei de 40 kWh. Doar primul motor va fi disponibil la momentul lansării, celelalte fiind anunțate ulterior.

Pentru versiunea de 110 kW, Renault 5 E-Tech electric accelerează de la 0 la 100 km/h în mai puțin de 8 secunde și de la 80 la 120 km/h în mai puțin de 7 secunde. Viteza maximă este limitată electronic la 150 km/h.

Încărcare bidirecțională AC de 11 kW

Renault 5 E-Tech electric va fi primul dintr-o serie lungă de mașini care vor fi echipate cu noul încărcător bidirecțional AC de 11 kW cu V2L (vehicle-to-load) pentru conectarea unui dispozitiv la bateria vehiculului și cu V2G (vehicle-to-grid*) pentru alimentarea cu energie electrică înapoi în rețea și economisirea încărcării la domiciliu. (*disponibil numai pe anumite piețe).

Acest încărcător bidirecțional AC de 11 kW va fi operațional pe versiunile de 110 kW și 90 kW, versiunea de 70 kW fiind echipată cu un încărcător convențional, adică unidirecțional, de 11 kW AC. Încărcătorul de 11 kW montat standard pe toate versiunile face ca Renault 5 E-Tech electric să fie și mai versatil, gata să iasă pe șosea în orice oraș european.

La un punct de încărcare AC de 11 kW, bateriei de 52 kWh îi va lua 4 ore și 30 de ore pentru a se încărca de la 10% la 100%. Bateria de 40 kWh va dura cu o oră mai puțin.



Încărcare DC până la 100 kW

Pentru încărcarea rapidă DC, pe autostradă, de exemplu, sistemul de propulsie de 110 kW are o priză DC de 100 kW pentru a încărca bateria de 52 kWh. Sistemul de propulsie de 90 kW este echipat cu o priză DC de 80 kW pentru a încărca bateria de 40 kWh. Bateria determină puterea maximă de încărcare DC, deoarece încărcătorul este integrat în punctul de încărcare DC. În ambele cazuri, va dura doar 30 de minute pentru a încărca bateria de la 15% la 80%.



O EXPERIENȚĂ ÎMBUNĂȚITĂ PRIN TEHNOLOGII CU VALOARE ADAUGATĂ UMANĂ

La bordul Renault 5 E-Tech electric, scopul tehnologiei este de a oferi valoare adăugată umană: să fie utilă, convenabilă și să contribuie la o experiență unică pentru clienți. De la experiența inovatoare de încărcare fără numerar la gama de servicii conectate (disponibilă numai pe anumite piețe), inovațiile disponibile reflectă ADN-ul "voitures à vivre" al Renault. Mai mult, avatarul Reno ia formă practică pentru prima dată, creând o legătură și mai strânsă între utilizator și mașina sa.

O gamă completă de servicii pentru a profita de V2G

Cu tehnologia V2G (vehicle-to-grid*) disponibilă pe noul Renault 5 E-Tech electric prin încărcătorul bidirecțional AC de 11 kW, utilizatorii pot economisi până la 50% din costul încărcării la domiciliu, beneficiind în același timp de electricitate cu emisii reduse de carbon care poate fi alimentată înapoi în rețeaua electrică globală pentru a satisface cererea. În acest fel, mașina devine un jucător activ în ecosistemul energetic, ca parte a serviciilor oferite de Mobilize*. Desigur, Renault 5 E-Tech electric poate fi încărcat și de la un punct de încărcare convențional, acasă sau pe stradă. (*disponibil pe anumite piețe)

Un punct de încărcare dedicat Mobilize PowerBox Verso*

Mobilize PowerBox Verso este versiunea bidirecțională a Mobilize PowerBox, proiectată în colaborare cu echipa Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics și Thales). Fabricată în Franța, în Beaupréau-en-Mauges (zona Maine-et-Loire), Verso dezvoltă o putere de până la 22 kW AC și este compatibilă cu toate vehiculele electrice și plug-in hibride.

Mobilize PowerBox Verso comunică instant cu Renault 5 E-Tech electric și cu cloud-ul pentru a încărca bateria sau pentru a alimenta energie electrică înapoi în rețea, în funcție de cerințele de încărcare din partea bateriei, cerințele interne și stimulentele de pe piața energiei și din rețeaua publică.

Echipat cu cel mai înalt nivel de securitate cibernetică, Mobilize PowerBox Verso transferă curentul electric între mașină și casă în deplină siguranță. Încărcarea și descărcarea bateriei sunt complet controlate, în primul rând pentru a asigura durabilitatea. (*disponibil pe anumite piețe)



Parte integrantă din *customer journey*, punctul de încărcare Mobilize PowerBox Verso va fi comercializat și finanțat alături de Renault 5 E-Tech electric la dealeri*(* în funcție de țară), cu sprijinul Mobilize Power Solutions, prin care va fi și instalat.

Un contract specific de energie electrică

Funcția V2G bidirecțională (vehicle-to-grid) trebuie asociată cu un contract specific de energie electrică disponibil prin Mobilize. Bazându-se pe un parteneriat tehnologic cu The Mobility House, acest contract oferă o garanție a energiei verzi, permițând în același timp utilizatorilor să monetizeze energia alimentată înapoi în rețea prin controlul automat al încărcării bidirecționale. Contractul garantează furnizarea energiei la un tarif la fel de competitiv ca prețul de referință al pieței, pentru a permite clienților să vândă energia electrică. În Franța, de exemplu, suma câștigată poate fi chiar și jumătate din costul încărcării la domiciliu.

Serviciul Mobilize V2G va fi disponibil de la lansarea Renault 5 E-Tech electric în 2024 în Franța și Germania, iar din 2025 în Marea Britanie.

My Renault: o aplicație care gestionează tot

O aplicație pentru smartphone – My Renault – facilitează gestionarea și controlul de la distanță al tuturor funcțiilor asociate încărcării bidirecționale*, în vederea optimizării costurilor și a menținerii nivelului necesar de mobilitate, doar prin specificarea următoarei ore de plecare și a nivelului necesar de încărcare a bateriei. În timp ce vehiculul este conectat, acesta nu va scădea niciodată sub pragul minim de siguranță stabilit de utilizator (de exemplu, pentru a duce pe cineva la spital).

Aplicația My Renault va permite, de asemenea, utilizatorilor să programeze încărcarea fără V2G, să gestioneze funcția Plug & Charge și așa mai departe.

(*disponibil numai pe anumite piețe)

Un adaptor pentru a conecta orice

Cu tehnologia V2L (vehicle-to-load) încorporată în încărcătorul bidirecțional Renault 5 E-Tech electric, utilizatorii pot conecta un aparat de 220V, cum ar fi un aspirator, un ceainic sau un grătar electric la bateria mașinii, printr-un adaptor opțional. Puterea de ieșire a acestei funcții este de 3.700 de wați.

Servicii avansate de conectare cu OpenR Link și Google

O caracteristică populară pe Megane E-Tech electric, sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat este prezent și pe Renault 5 E-Tech electric. Oferă acces la Google Maps, Google Assistant și la o serie de aplicații (50 sau mai multe, în funcție de țară și versiune) prin intermediul catalogului Google Play.

[DOSAR DE PRESĂ]



Cu un procesor la fel de puternic ca cel al unui smartphone premium, sistemul OpenR Link funcționează mai ușor decât alte sisteme disponibile din industria auto. Simplu și intuitiv, poate fi utilizat în același mod ca o tabletă, fie prin atingere, fie prin control vocal prin intermediul asistentului vocal încorporat. Este compatibil cu Android Auto și Apple CarPlay, cu fir și fără fir.

În această versiune, dezvoltată pentru Renault 5 E-Tech electric, gama de servicii conectate furnizate de OpenR Link a fost extinsă pentru a include funcțiile V2G (vehicle-to-grid*), V2L (vehicle-to-load) și Plug & Charge*. (*disponibile pe anumite piețe)

Planificarea ușoară a încărcărilor necesare pe drum

Principalul avantaj al OpenR Link cu Google încorporat este planificatorul pentru călătorie în modul electric conectat la Google Maps. Deja aclamat de șoferii Megane și Scenic E-Tech electric, acum a fost perfecționat folosind feedback-ul primilor utilizatori. Planifică și optimizează continuu cea mai rapidă rută pentru călătoriile care necesită opriri de încărcare. Pentru a calcula autonomia, ia în considerare locația punctelor de încărcare, modificările datelor vehiculului (consum, autonomie etc.) și temperatura exterioară.

Șoferii pot selecta punctele de încărcare pe baza puterii nominale și a metodei de plată. De asemenea, pot seta un nivel minim de încărcare la destinație și la punctele de încărcare. Planificatorul de călătorie optimizează, de asemenea, timpul de încărcare la fiecare oprire prin pregătirea bateriei în timpul conducerii, astfel încât să fie la temperatura optimă pentru încărcare.

Fiecare aspect a fost studiat pentru a simplifica călătoriile și pentru a oferi cele mai înalte standarde de confort în conducerea electrică. Iar pentru a optimiza continuu funcția de planificare, datele sunt actualizate în medie o dată sau de două ori pe lună.

Aplicații pentru toată lumea

Prin Google Play, Renault 5 E-Tech electric include o gamă de peste 50 de aplicații, dintre care unele sunt special dezvoltate pentru vehiculele mărcii, ca urmare a parteneriatelor încheiate. Cu această gamă diversă, totul este posibil. Puteți asculta muzică, puteți afla informații despre istoria zonei sau despre atracțiile turistice locale, puteți urmări competițiile sportive și știrile, vă puteți distra sau puteți viziona un film atunci când vehiculul este oprit sau la încărcat. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables pentru Renault, SongPop pentru Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal și alte tipuri de conținut exclusiv îmbunătățesc experiența de la bord.

Servicii de asigurare



Disponibil pentru prima dată pe Austral, un serviciu de asigurare conex* este și pe Renault 5 E-Tech electric. Șoferii pot profita de reduceri de la asiguratorii parteneri prin colectarea datelor privind utilizarea vehiculului (acelerație, viraje, frânare etc.) pentru a-și calcula scorul. Datele privind kilometrajul și frecvența utilizării ar putea permite, de asemenea, conducătorilor auto cu kilometraj redus să economisească la asigurare. Aceste produse de asigurare vor fi introduse treptat în întreaga Europă. (*disponibil pe anumite piețe)

Avatarul Reno, un nou amic de călătorie

Renault 5 E-Tech electric este primul vehicul cu Reno*, un nou amic virtual de călătorie. Un avatar cu personalitate, Reno susține și interacționează cu clienții Renault pe tot parcursul experienței lor de utilizare, atât în interiorul, cât și în exteriorul mașinii. Empatia astfel creată întărește legătura emoțională dintre utilizator și Renault 5 E-Tech electric.

Un exemplu de tehnologie umanizată, Reno sprijină utilizatorii să învețe despre mașină și funcțiile sale. Este un specialist în materie de EV, capabil să răspundă la întrebări diverse și să ia măsuri practice. De exemplu, ai putea solicita: "Hei Reno, programează o încărcare pentru 8 dimineața mâine" sau "Hei Reno, cum pot crește autonomia mașinii mele?".

Dincolo de funcțiile electrice, avatarul Reno este capabil să răspundă celor mai frecvente 200 de întrebări adresate de clienți și identificate de Renault After-Sales: e.g.: "Hei Reno, cum îmi conectez telefonul la mașină?", sau "Hei Reno, cum schimb o anvelopă?".

Reno poate anticipa, de asemenea, nevoile utilizatorilor și să facă sugestii pentru a ajusta anumite setări ale vehiculului la context: de exemplu, se oferă să închidă geamurile pentru a optimiza recircularea aerului și pentru a acționa purificatorul de aer din habitacul, sau propune trecerea de la modul Sport la modul Eco într-un blocaj de trafic.

În cele din urmă, odată cu integrarea aplicației AI Chat GPT, Reno poate răspunde la și mai multe întrebări într-un mod lejer, conversațional.

În afara mașinii, Reno va fi disponibil și în aplicația My Renault pentru smartphone. O serie de tutoriale video vor ajuta utilizatorii să afle mai multe despre capabilitățile mașinii. Facilitând legătura dintre client și brand, Reno va acționa ca ambasador pentru Renault 5 E-Tech electric într-un mod distractiv (prin chestionare etc.). De asemenea, poate ajuta clienții să programeze o încărcare viitoare. (*disponibil on board doar pe anumite piețe)



Sisteme de asistență la rulare din segmentele de top

Renault 5 E-Tech electric dispune de sisteme de asistență pentru șofer (ADAS), la egalitate cu cele mai bune din segmentul superior, în ceea ce privește conducerea, siguranța și parcare.

Alături de sistemul de atenționare al șoferului, este livrat cu patru ADAS-uri prevăzute și pe Megane E-Tech electric, dar neprezente în segmentul B până acum, și care depășesc cerințele noului GSR II (Regulamentul de siguranță generală II): frânarea automată de urgență în marșarier, senzori frontali de urgență pentru păstrarea benzii de rulare, senzori spate de urgență pentru păstrarea benzii de rulare și ieșirea de siguranță pentru pasageri.

Un nou buton – My Safety Switch – situat în stânga volanului permite șoferului să activeze sau să dezactiveze setările preferate pentru nu mai puțin de cinci sisteme ADAS în același timp, prin simpla lui apăsare. Setările personalizate posibile pe ecranul multimedia includ opțiunea de activare a acestei funcții: la ce nivel, dacă să permiteți alerte sonore și așa mai departe.

În condiții de drum, Active Driver Assist permite șoferului să aibă o abordare mai relaxată asupra traficului aglomerat din weekend. Este un ADAS de nivel 2, care combină controlul adaptiv inteligent al vitezei de rulare cu Stop & Go și cu asistența de centrare pe bandă. Cu această ultimă funcție, conducătorul auto se poate îndrepta în mod voluntar spre marginea drumului atunci când traficul se desfășoară cu o viteză mai mică de 50 km/h; pentru a lăsa spațiu pentru motocicletă și scutere sau pentru a crea un coridor de siguranță pentru vehiculele de urgență.

Sistemul de control adaptiv inteligent al vitezei de croazieră, care, desigur, poate fi folosit ca atare, este împrumutat de la modele precum Austral și Rafale. Prin folosirea datelor de geolocalizare și cartografiere, permite vehiculului să scaneze drumul din față, anticipând sensurile giratorii, curbele și modificările limitelor de viteză.

Pentru a îmbunătăți siguranța vehiculului și a ocupanților acestuia după un impact inițial, sistemul de frânare automată post-accident blochează automat frânele vehiculului în cazul unei coliziuni. Acest lucru este necesar pentru a diminua consecințele eventualelor coliziuni secundare și impactului potențial ulterior.



În cele din urmă, Renault 5 E-Tech electric este echipat cu sistem de parcare hands-free, completând o serie de caracteristici concepute pentru a face viața mai ușoară în toate contextele.

Safety Coach: sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil

Pentru a oferi sprijin șoferilor și pentru a reduce riscul de accidente, Renault 5 E-Tech electric este echipat cu un sistem de siguranță numit "Safety Coach". Acest instrument evaluează în mod obiectiv comportamentul și practicile șoferului și oferă sfaturi personalizate pentru conducerea și utilizarea sistemelor de asistență, pentru posibile îmbunătățiri.



O GAMĂ LARGĂ DE ACCESORII ORIGINALE

Alături de nivelurile de echipare Evolution și Techno, gama Renault 5 E-Tech electric va include o variantă de finisaj high-end care funcționează pe principiul "colecțiilor" haute couture. Această versiune se va schimba în fiecare an. La lansare, va fi Iconic Cinq. Vehiculul va dispune de o gamă de accesorii personalizate unice, inclusiv autocolante și spații de depozitare tipărite 3D, ducând personalizarea la noi cote.

O multitudine de echipamente în standard

Pentru a optimiza costurile fără a compromite designul, gama Renault 5 E-Tech electric include caracteristici emblematice și must-have. Toate versiunile vin standard cu jante de 18", ecran central de 10.1", acces și pornire hands-free, compatibilitate smartphone wireless prin Android Auto și Apple CarPlay, frână de mână electrică și faruri full LED ce comută automat faza lungă.

O gamă versatilă

Renault 5 E-tech electric va fi disponibil în două versiuni de echipare la momentul lansării, fiecare cu o baterie de 52 kWh: Techno și Iconic Cinq, primul cu echiparea "Collection".

Nivelul de echipare Techno va fi livrat standard cu jante din aliaj, ecran de 10", setări MULTI-SENSE, cameră video pentru marșarier, sistem multimedia OpenR Link cu Google încorporat, încărcare wireless a smartphone-ului, indicator luminos care arată nivelul de încărcare pe capotă și Active Driver Assist.

Nivelul de echipare Iconic Cinq va avea vopsea în două culori, scaune și volan încălzite (trei niveluri), parcare hands-free, senzori de obstacole față, spate și lateral și o serie de caracteristici specifice de design.

Pentru a satisface clienții care caută versiuni de echipare de top dar fără a necesita o autonomie maximă, atât versiunile Techno, cât și Iconic Cinq vor fi disponibile cu bateria de 40 kWh la o dată ulterioară. Tot atunci, vor fi lansate și versiuni entry-level mai accesibile, din nou cu bateria de 40 kWh.

Pentru a reda în continuare strategia de deschidere a gamei, este programată și o viitoare versiune "Collection" Roland-Garros.



Accesorii personalizate unice

Cu designul său ce transmite emoție, Renault 5 E-Tech electric se pretează la personalizări variabile care vin să sublinieze caracterul său vesel și jucăuș. Din cele 104 accesorii, inclusiv cârligul de remorcare și covorașele tradiționale, aproximativ 33 sunt "iconice", venind să accentueze sau să îmbunătățească designul mașinii.

În habitacul, tehnologia de imprimare 3D deschide calea pentru o gamă largă de accesorii clip-on sau compartimente suplimentare de depozitare cu capace personalizate. De exemplu, următoarele componente «Fabricate în Franța» sunt tipărite 3D la fabrica Flins:

1. O unitate centrală mare de depozitare disponibilă în trei modele și două culori
2. O unitate centrală mică de depozitare disponibilă în trei modele și două culori
3. Un organizator central disponibil în două culori

Renault 5 E-Tech electric va fi, de asemenea, prima mașină echipată special pentru a transporta baghete de la brutărie. În acest scop, un coș țesut din răchită (al cărui prototip a fost realizat de producătorul francez de coșuri Marguerite Herlant), poate fi plasat în dreapta consolei centrale. Gata cu făina sau firimiturile de pe tapițeria ta minunată!

Apogeul sofisticării este atins cu "e-pop shifter", vârful personalizabil al schimbătorului de viteze montat pe volan, conceput pentru a semăna cu carcasa unui ruj. Situat chiar în spatele volanului pe partea dreaptă, poate fi în linia fiecărei colecții sau ales din magazinul de accesorii, în funcție de preferințe. Acest vârf al "e-pop shifter" poate fi schimbat fără instrumente speciale, doar cu un simplu capăt mai ascuțit, la fel ca scoaterea unei cartele SIM de pe un smartphone.

În cele din urmă, pentru exterior, vor fi disponibile mai multe variante de personalizare, inclusiv autocolante pentru plafon și portierele din față, în două versiuni, fiecare în câte două culori: NumbeR5 pe roșu sau negru sau Unlimited 5 pe auriu și argintiu.



FABRICAT ÎN ELECTRICITY

Complexul ElectriCity, care reunește cele trei unități de producție din Douai, Maubeuge și Ruitz din nordul Franței, va fi epicentrul sistemului industrial care produce Renault 5 E-Tech electric. Vehiculul va fi asamblat în Douai, iar pachetul de baterii în Ruitz (înainte de fabricarea completă a bateriilor la Gigafabrica Douai, în parteneriat cu AESC-Envision, dar din vara anului 2025). Motorul va fi produs la uzina Cléon din Normandia, conform deciziei de a menține producția în Franța.

Acest sistem de producție 4.0 va reduce timpul necesar pentru a construi Renault 5 E-Tech electric la nouă ore. Pentru a realiza acest lucru, se va baza pe conceptul Industrial Metaverse. Conceput pentru a reinventa producția auto prin accelerarea avantajului competitiv, acesta va permite optimizarea în timp real a producției prin milioanele de date transmise înapoi în sisteme, toate acestea fiind conectate.

Industrial Metaverse al Grupului Renault deschide calea pentru o producție mai inteligentă, mai rapidă și mai bună, reducând în același timp costurile și amprenta de carbon a proceselor industriale. În asociere cu Inteligența Artificială, permite o abordare predictivă asupra consumului de energie, reducând consumul în unitățile industriale ale Grupului cu 20%. Scopul este de a atinge neutralitatea emisiilor de carbon până în 2025 atât pentru complexul ElectriCity, cât și pentru locația Cléon.



AMPRENTA REDUSĂ DE CARBON ȘI SIGURANȚA CA PRIORITĂȚI

Renault 5 E-Tech electric întruchipează angajamentele Grupului Renault și ale mărcii Renault în ceea ce privește sustenabilitatea. Acesta deschide calea către o mobilitate care respectă într-o măsură mai mare mediul, resursele naturale și clima, precum și siguranța pasagerilor și a celorlalți participanți la trafic.

O linie compactă de producție în jurul ElectriCity

- Electricitate fără emisii de carbon disponibilă în Franța.
- Vehicul asamblat în fabrica noastră Ampere din Douai.
- Motor fabricat la uzina Ampere din Cléon.
- Baterii fabricate la uzina Ampere din Ruitz.
- Baterii produse la fabrica noastră din Douai datorită parteneriatului Envision, din 2025.
- 75% dintre furnizorii noștri se află la mai puțin de 300 km de centrul Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).
- 75% dintre clienții noștri EV se află la mai puțin de 1000 km de ElectriCity.

Baterii reparabile cu o amprentă de carbon redusă

- Etapa 1: obiectiv de reducere cu -20 % până în 2025, comparativ cu 2020.
- Etapa 2: obiectiv de reducere cu -35 % până în 2030, comparativ cu 2020.

Un motor electric compact, fără materiale rare

- Motorul electric al Renault 5 E-Tech electric este mai compact decât cel al Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric din care este derivat.
- Acesta rămâne fidel tehnologiei preferate de Renault: sincron cu rotorul bobinat.
- Fără magneți permanenți, nu folosește materiale rare, reducând astfel impactul asupra mediului.

Design sustenabil

- 85% vehicul reciclabil.
- 19,4% conținut reciclat (ISO14021 standard).
- 26,6% din materiale provin din economia circulară, inclusiv 41 kg de polimeri reciclați.



- Țesături 100% reciclate din sticle de plastic pentru scaunele de la echiparea E3 pe versiunile Techno și Iconic Cinq.

Primul vehicul care ia parte la ecosistemul energetic datorită tehnologiei V2G*

- Un nou încărcător bidirecțional AC de 11 kW pentru a încarca engie în zonele în care este disponibilă energie regenerabilă și a reduce sarcina în rețea.
- Un încărcător care permite alimentarea cu energie electrică decarbonizată a rețelei electrice globale datorită contractului de energie electrică oferit de Mobilize, în parteneriat cu TMH.

* *vehicle to grid* (*disponibil doar pe anumite piețe)

În avangarda siguranței

Sisteme de asistență la conducere (ADAS) la nivelul segmentului superior, care depășesc noul regulament GSR II (Regulamentul de siguranță generală II): în plus față de sistemul de alertă pentru atenția șoferului, frânare automată de urgență în marșarier, detectare frontală cu asistență de urgență pentru menținerea benzii de rulare, detectare spate cu asistență de urgență pentru menținerea benzii de rulare și alertă de ieșire sigură a ocupanților.

Active Driver Assist, sistemul inteligent adaptiv de control al vitezei de croazieră, ce anticipează condițiile de drum și aduce pilotul automat de nivel 2.

Safety Coach oferă sfaturi personalizate pentru o conducere mai responsabilă.

Noul sistem de frânare dinamică reduce la jumătate timpul de reacție pentru frânarea automată.

Sistemul de frânare automată post-accident blochează automat frânele vehiculului în cazul unei coliziuni, pentru a îmbunătăți siguranța vehiculului și a ocupanților acestuia după acest impact inițial.

Tehnologiile inovatoare (Fireman Access, Pyroswitch și QRescue) simplifică anunțarea și intervenția salvatorilor în caz de accident.



FIȘĂ TEHNICĂ

Dimensiuni și masă

Lungime: 3.92m

Lățime: 1.77m

Înălțime: 1.50m

Ampatament: 2.54m

Consolă față: 749 mm

Consolă spate: 633 mm

Gardă la sol: 145 mm

Masă: de la 1.450 kg (versiunea de 52 kWh) și 1.350 kg (versiunea de 40 kWh)

Capacitate portbagaj: 326 litri

Motorizări și baterii

Motor electric sincron cu un rotor bobinat

- 70 kW (95 CP / 215 Nm)
- 90 kW (120 CP / 225 Nm)
- 110 kW (150 CP / 245 Nm)

Baterie litiu-ion

- Autonomie confort 52 kWh (autonomie de până la 400 km WLTP)
- Autonomie urbană 40 kWh (autonomie de până la 300 km WLTP)

Încărcătoare

- 11 kW AC unidirecțional pentru motorizarea de 70 kW
- 11 kW AC bidirecțional pentru motorizările de 90 și 110 kW
- 80 kW DC pentru motorizarea de 90 kW
- 100 kW DC pentru motorizarea de 110 kW

Performanță (versiune de motorizare 110 kW și baterie de 52 kWh)

- 0 până la 100 km/h: < 8 sec
- 80 până la 120 km/h: < 7 sec
- Viteza maximă 150 km/h



Despre Renault

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.